

TODO



TODO[®] II Tankeinheiten

Technische Datenblätter



Volumenströme

In der nachfolgenden Tabelle werden die physikalischen Ergebnisse unserer Tests mit Schwerkraftauslass aufgeführt. In der Tabelle werden die Unterschiede beim Zeitverlauf (in Minuten) in zwei Szenarien dargestellt:

1. TODO® II Tankeinheit gekoppelt mit TODO-MATIC® Schlaucheinheit
2. TODO-MATIC® Tankeinheit gekoppelt mit TODO-MATIC® Schlaucheinheit

Die Ergebnisse wurden für ein Auslassvolumen von 500 Litern und einen vollständigen Ablass von 1.000 Litern aufgezeichnet.

| Größe | Zeitverlauf/min. | | | |
|----------|----------------------|------------|----------------------------------|------------|
| | 1.000 bis 500 Liter | | 1.000 Liter vollständiger Ablass | |
| | TODO II & TODO-MATIC | TODO-MATIC | TODO II & TODO-MATIC | TODO-MATIC |
| 1 Zoll | 12:50 | 18:47 | 34:20 | 54:36 |
| 2 Zoll | 04:55 | 07:12 | 15:46 | 21:46 |
| 2,5 Zoll | 01:54 | 02:06 | 05:32 | 06:08 |
| 3 Zoll | 01:32 | 01:44 | 04:24 | 05:06 |
| 4 Zoll | 00:47 | 00:48 | 02:38 | 03:14 |
| 6 Zoll | Vergleichbar | | | |

Tabelle 1 – Ergebnisse Zeitverlauf bei Tests mit Schwerkraftauslass.

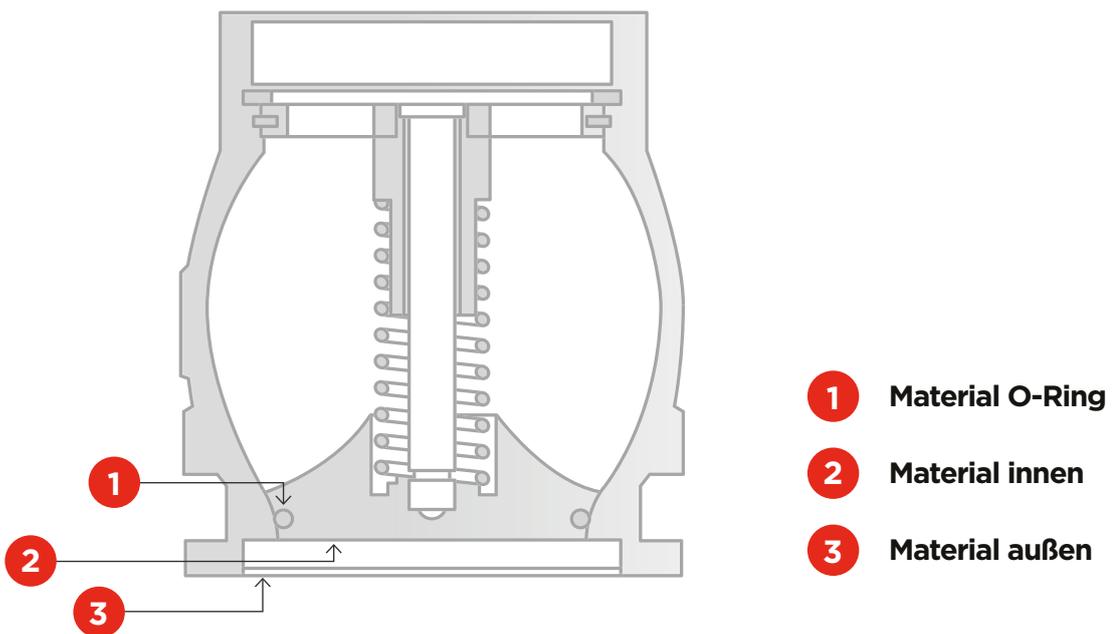
| Größe | Verringerung des Zeitbedarfs (Min./Sek.) | Verbesserung in Prozent |
|----------|--|-------------------------|
| 1 Zoll | 05:57 | 32% |
| 2 Zoll | 02:17 | 32% |
| 2,5 Zoll | 00:12 | 10% |
| 3 Zoll | 00:12 | 12% |
| 4 Zoll | 00:01 | 3% |
| 6 Zoll | Vergleichbar | |

Tabelle 2 – Verringerter Zeitbedarf und prozentualer Unterschied zwischen TODO® II und TODO-MATIC® Tankeinheiten.



| Größe | Material | Anschluss | Gewicht | | Gesamtlänge | | Breitester Durchmesser | |
|----------|-----------|-----------|------------|---------|-------------|---------|------------------------|---------|
| | | | TODO-MATIC | TODO II | TODO-MATIC | TODO II | TODO-MATIC | TODO II |
| 1 Zoll | Aluminium | NPT | 0,3 kg | 0,3 kg | 91 mm | 89 mm | 56 mm | 56 mm |
| 1 Zoll | Edelstahl | NPT | 0,7 kg | 0,7 kg | 91 mm | 89 mm | 56 mm | 56 mm |
| 2 Zoll | Aluminium | NPT | 0,4 kg | 0,5 kg | 100 mm | 98 mm | 79 mm | 75 mm |
| 2 Zoll | Edelstahl | NPT | 1,8 kg | 1,2 kg | 100 mm | 98 mm | 79 mm | 75 mm |
| 2,5 Zoll | Aluminium | NPT | 1,6 kg | 1,1 kg | 162 mm | 130 mm | 110 mm | 108 mm |
| 2,5 Zoll | Edelstahl | NPT | 3,0 kg | 2,8 kg | 162 mm | 130 mm | 110 mm | 108 mm |
| 3 Zoll | Aluminium | NPT | 1,2 kg | 1,4 kg | 144 mm | 136 mm | 119 mm | 119 mm |
| 3 Zoll | Edelstahl | NPT | 4,0 kg | 3,4 kg | 144 mm | 136 mm | 119 mm | 119 mm |
| 4 Zoll | Aluminium | NPT | 3,3 kg | 3,3 kg | 172 mm | 173 mm | 173 mm | 164 mm |
| 4 Zoll | Edelstahl | NPT | 7,3 kg | 8,0 kg | 172 mm | 173 mm | 173 mm | 164 mm |
| 6 Zoll | Aluminium | NPT | 10,7 kg | 10,7 kg | 239 mm | 250 mm | 238 mm | 238 mm |
| 6 Zoll | Edelstahl | NPT | 25,0 kg | 20,6 kg | 239 mm | 250 mm | 238 mm | 238 mm |

Tabelle 3 – Unterschiede bei Gewicht und Abmessungen – TODO® II vs. TODO-MATIC®.



| Merkmale der Haupteinheit | | | | Merkmale des Anschlusses | | | | | Version |
|---------------------------|------------------|------------------|--|--------------------------|--------------|-------------|----------------|-------------|---------|
| TT3 | | | | O2 | | | | | |
| Tankeinheit 3 Zoll | | | | Innengewinde NPT | | | | | |
| Merkmale der Haupteinheit | | | | Merkmale des Anschlusses | | | | | Version |
| Einheitentyp | | Einheitengröße | | Anschlussstyp | | | Anschlussgröße | | Version |
| Variation | Bezeichnung | Variation | Bezeichnung | Anschluss | Variation | Bezeichnung | Variation | Bezeichnung | Version |
| Tankeinheit | TT | 1" | 1 | BSP | Innengewinde | 00 | 0,5 Zoll | Z | A |
| | | 2" | 2 | | Hauptläufer | 01 | 0,75 Zoll | Y | B |
| | | 2,5" | 25 | NPT | Innengewinde | 02 | 1 Zoll | X | C |
| | | 3" | 3 | | Hauptläufer | 03 | 1,25 Zoll | W | D |
| | | 4" | 4 | ANSI Klasse 150 | Typ A | 04 | 1,5 Zoll | V | E |
| | | 6" | 6 | | Typ B | 05 | 2 Zoll | U | F |
| | Typ E | | | | 06 | 2,5 Zoll | T | | |
| | Typ F | 07 | 3 Zoll | | R | | | | |
| | Typ CL | 08 | 4 Zoll | | Q | | | | |
| | Typ CS | 09 | 6 Zoll | | P | | | | |
| | Typ J | 10 | Spezial | | S | | | | |
| | Typ DL | 11 | Hinweis: Dieses Feld wird nicht verwendet, wenn die Anschlussgröße der Schlaucheinheitengröße entspricht | | | | | | |
| | Typ DS | 12 | | | | | | | |
| | Schwalbenschwanz | 13 | | | | | | | |
| | Spezial | 14 | | | | | | | |
| | Typ A | 15 | | | | | | | |
| | Typ B | 16 | | | | | | | |
| | Typ E | 17 | | | | | | | |
| | Typ F | 18 | | | | | | | |
| | ANSI Klasse 300 | Typ CL | 19 | | | | | | |
| | | Typ CS | 20 | | | | | | |
| | | Typ J | 21 | | | | | | |
| | | Typ DL | 22 | | | | | | |
| | | Typ DS | 23 | | | | | | |
| | | Schwalbenschwanz | 24 | | | | | | |
| | | Spezial | 25 | | | | | | |
| | | PN10/16 | Typ A | 26 | | | | | |
| | Typ B | | 27 | | | | | | |
| Typ C | 28 | | | | | | | | |
| Typ D | 29 | | | | | | | | |
| Typ E | 30 | | | | | | | | |
| Typ F | 31 | | | | | | | | |
| Typ G | 32 | | | | | | | | |
| Typ H | 33 | | | | | | | | |
| Schwalbenschwanz | 34 | | | | | | | | |
| Typ B21 | 35 | | | | | | | | |
| Spezial | 36 | | | | | | | | |
| PN25/40 | Typ A | 37 | | | | | | | |
| | Typ B | 38 | | | | | | | |
| | Typ C | 39 | | | | | | | |
| | Typ D | 40 | | | | | | | |
| | Typ E | 41 | | | | | | | |
| | Typ F | 42 | | | | | | | |
| | Typ G | 43 | | | | | | | |
| | Typ H | 44 | | | | | | | |
| | Schwalbenschwanz | 45 | | | | | | | |
| | Typ B21 | 46 | | | | | | | |
| | Spezial | 47 | | | | | | | |
| TTMA | - | | | 48 | | | | | |
| TW1 | - | | | 49 | | | | | |
| TW3 | - | | | 50 | | | | | |
| Nicht vorgebohrt | - | | | 51 | | | | | |
| PN6 | - | | | 52 | | | | | |
| W2-7 | - | | | 53 | | | | | |
| Spezial | - | | | 54 | | | | | |

| Optionen | | | Materialien | | | | | |
|---|-----------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|---------------|----------------------------|
| 5S | | | 4407 | | | | | |
| PEV | | | Tankeinheit 3 Zoll Innengewinde NPT PEV Material innen und Gehäuse Edelstahl, Viton-Dichtungen | | | | | |
| Optionen | | | Materialien | | | | | |
| Optionen - sofern nicht angeboten/Alternative zu Standardausführung | | | Gehäusematerial | | Material innen | | Dichtmaterial | |
| Option | Variation | Bezeichnung | Material | Bezeichnung | Material | Bezeichnung | Material | Bezeichnung |
| PEV | - | 5S | 1 | Aluminium | 1 | Aluminium | 06 | NBR 70 Shore |
| Schmierfett | - | 13S | 4 | Edelstahl | 4 | Edelstahl | 07 | Viton 70 Shore |
| | | | | | | | 08 | EPDM |
| | | | | | | | 09 | PTFE |
| | | | | | | | 14 | Kalrez 6375 |
| | | | | | | | 17 | FMVQ |
| | | | | | | | 23 | Chemraz 505 |
| | | | | | | | 28 | Peroxidvulkanisiertes EPDM |
| | | | | | | | 36 | NBR 90 Shore |
| | | | | | | | 37 | Viton 90 Shore |
| | | | | | | | 38 | EPDM 90 Shore |
| | | | | | | | 46 | NBR FDA-zugelassen |
| | | | | | | | 47 | Viton FDA-zugelassen |
| | | | | | | | 48 | EPDM FDA-zugelassen |
| | | | | | | | 51 | FKM 90 Vi895 |
| | | | | | | | 56 | FKM 70 LT170 |

TODO® II Tankeinheiten

Die nächste Generation von TODO®



“ WENN ICH EIN DRY-BREAK®
-VENTIL FÜR MEIN PROJEKT
KAUFEN MÖCHTE - FRAGE
ICH NACH TODO® ”



Zertifikate und Standards

TODO® II Tankeinheiten entsprechen den folgenden Standards und sind danach zertifiziert:

- 2014/68/EU – Druckgeräterichtlinie
- 2010/35/EU – Richtlinie über ortsbewegliche Druckgeräte
- 2014/34/EU – ATEX
- VdTÜV-Prüfzeichen TÜ.AGG.162-93 nach den Klassifizierungen ADR, RID, MDG und TA-Luft
- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015